

# DISPOSITIF DE SECURITE ET D'INTERVENTION (DSI) DU WINCHES CLUB

*Ref : Articles A 322-64 à A 322-70 du code du Sport*

Structure : Winches Club.

Pratique : Voile libre habitable.

Supports : Bongo 9.60 , Surprise (2).

Périmètre : 6M de Tréboul pour les Surprise (armement côtier) - Mer d'Iroise, Bretagne sud et Manche pour Diego (armement semi-hauturier)

RTQ : Responsable Technique Qualifié.

## Généralités :

Les dispositions décrites ci-dessous s'appliquent pour tous les types de navigation, même si elles concernent essentiellement pour le club les sorties en journée en baie de Douarnenez.

Lorsqu'un Bulletin Météo Spécial (BMS) est en cours en zone Iroise, aucun bateau du club ne doit prendre la mer. Le canal 16 est veillé en permanence.

## Avant de partir :

- Réserver et s'inscrire de préférence la veille de la sortie par téléphone, par mail ou via le site internet afin que la sortie puisse être correctement organisée, sous réserve de disponibilité en bateaux pour les réservations les plus tardives.
- **Obtenir l'accord du RTQ pour la sortie. Les chefs de bord sont validés en amont par Daphné Le Rai**
- Prendre la météo et les horaires de marée.
- Se connecter au site de la préfecture maritime de l'Atlantique ([www.premar-atlantique.gouv.fr/avis-urgents-aux-navigateurs.html](http://www.premar-atlantique.gouv.fr/avis-urgents-aux-navigateurs.html)) afin de connaître les possibles avis urgents aux navigateurs (AVURNAV) en cours dans le secteur de navigation
- S'assurer que la liste des inscrits est bien conforme à l'équipage présent et compléter lisiblement la fiche de sortie en mer (fiche bleue de suivi des bateaux – nom et prénom).
- Vérifier le cahier de suivi du bateau et prendre connaissance des problèmes matériels éventuels.
- S'assurer de la présence à bord d'un moyen de communication VHF et téléphone, enregistrer le numéro de téléphone du Responsable Technique Qualifié (RTQ), du CROSS Corsen et des sémaphores de la zone.
- Indiquer au RTQ, si messagerie :
  - la zone de navigation prévue ;
  - le ou les voiliers concernés par la sortie ;
  - la composition de l'équipage de chaque voilier ;
  - l'heure probable de retour à quai.
- Contrôler et s'assurer de la présence à bord de l'armement de sécurité, conforme à la zone de navigation.
- Choisir et gréer le voilier en fonction de la météo. **Porter la toile du temps !**
- Organiser les postes clairement et planifier votre départ/retour avec un rôle pour chacun.
- Vérifier le niveau du carburant dans le réservoir pour Diego.
- Embarquer de quoi s'hydrater.

WINCHES CLUB

Affilié à la Fédération Française de Voile

Maison du Nautisme -59 quai de l'Yser - 29100 Douarnenez

Tél. 02 98 74 38 05 / 06 64 78 38 05

[www.winchesclub.org](http://www.winchesclub.org)

## Pendant la navigation

- Les sorties et retours au port se font au moteur sur Diego, à la voile en Surprise.
- Naviguer dans la zone indiquée au RTQ et prévue par le DSI.
- **Porter le gilet de sauvetage en toutes circonstances.**
- Etre attentif à l'évolution météo et anticiper les changements à venir.
- Assurer une veille VHF canal 72 en baie lors des sorties encadrées, canal 16 lorsque la sortie n'est pas encadrée et lors des sorties hors baie. Disposer d'un téléphone portable activé. Si VHF dispose de la double veille : veiller canaux 16 et 72 en permanence.
- **Informez le RTQ par téléphone si un changement de programme est envisagé.**

## Au retour

- Organiser votre équipage **avant** de rentrer au port : préparer pare-battages et amarres.
- Remplir le cahier de suivi du bateau en cas de problèmes matériels.
- **Informez le RTQ du bon retour à quai** et des éventuels problèmes rencontrés.
- Ranger le matériel de communication et le remettre en charge.
- **Vérifier le retour de toutes les brassières de sécurité** et leur état. Si mauvais état, les mettre de côté et prévenir le RTQ.
- **Nettoyer / Ranger l'embarcation** suivant les conditions :
  - faire les fonds ;
  - frapper les drisses sur le balcon de préférence et non au mât
  - lover piano et écoutes ;
  - vérifier la quantité de carburant restant dans le réservoir et en informer le secrétariat ;
  - attacher la barre ;
  - contrôler l'amarrage : 2 pointes, 2 gardes.

## Numéros de téléphone et canaux de sécurité :

Winches Club : 06 64 78 38 05 / 02 98 74 38 05- Daphné Le Rai : 06 58 11 60 37

**Canal Sécurité : Canal VHF 16**

**Numéro d'urgence en mer CROSS CORSEN : 196**

Canal VHF sortie encadrée : 72

Canal VHF Capitainerie : 9

**SAMU : 15 / POMPIERS : 18**

**Cross Corsen : 02 98 89 61 55**

**Sémaphores** : Cap de la Chèvre : 02 98 27 09 55 activé de lever au coucher du soleil ;

Pointe du Raz : 02 98 70 66 57 activé en permanence.

## Si vous tombez dans l'eau : « l'Homme à la mer »:

- **gardez vos vêtements ;**
- **grimpez sur le bateau ou sur tout objet flottant afin de vous maintenir hors de l'eau si possible;**

WINCHES CLUB

Affilié à la Fédération Française de Voile

Maison du Nautisme -59 quai de l'Yser - 29100 Douarnenez

Tél. 02 98 74 38 05 / 06 64 78 38 05

[www.wincesclub.org](http://www.wincesclub.org)

- groupez-vous ensemble si vous êtes deux ou plusieurs ;
- si vous êtes **seul, adoptez la position fœtale** afin de garder le maximum de chaleur aux organes vitaux ;
- si vous êtes en groupe, assurez-vous de la présence de chacun.

## Homme à la mer:

Lorsqu'une personne constate qu'une autre est tombée par-dessus bord, elle doit :

- donner l'alerte en criant « **Homme à la mer par tribord (ou babord)** ». Elle devient immédiatement la vigie, c'est-à-dire, qu'elle ne doit pas quitter des yeux la personne qui est tombée par-dessus bord ;
- Quelqu'un prévient les secours sur le 16.
- une autre personne lance une bouée de sauvetage munie d'une ligne d'attrape flottante;
- si le bateau est muni d'un GPS, la position est relevée et la touche Man Over Bord (MOB) est activée sur les systèmes qui en possède ;
- le conducteur de l'embarcation doit demeurer à proximité de la personne naufragée, tout en ralentissant ;
- il approche la personne en demeurant au vent du naufragé afin de le protéger ;
- il coupe les moteurs ;
- il récupère la personne à la mer à l'aide de l'échelle ou d'un harnais.

Pour assurer la sécurité de chacun des membres de l'équipage d'une embarcation, il est important d'informer les personnes à bord de l'emplacement du matériel de sécurité, des tâches à accomplir en cas d'urgence et du mouvement de l'embarcation.

## Chavirement et naufrage:

Les mesures à prendre lorsqu'une embarcation de plaisance chavire, est submergée, est abordée, fait naufrage ou s'échoue sont les suivantes :

- **demeurer à proximité de l'embarcation selon les circonstances ;**
- vérifier le nombre de personnes qui se trouvaient à bord afin de s'assurer de la présence de chacun ;
- utiliser ou montrer des signaux traduisant la détresse et le besoin de secours, selon le cas
- prévenir les secours (VHF canal 16, VHF ASN ou par téléphone 196)
- déclencher le radeau de survie sur Diego en cas de dernière urgence

## Défaillance du bateau :

En cas de défaillance (panne mécanique ou incendie), voici les mesures à prendre à bord d'une embarcation de plaisance, selon les circonstances :

- modifier la vitesse de l'embarcation selon les circonstances ;
- mouiller l'ancre pour empêcher l'embarcation de dériver ;
- faire enquête sur le problème ;
- corriger la situation, dans la mesure du possible ;

- au besoin et selon le cas, utiliser ou montrer des signaux traduisant la détresse et le besoin de secours,
- prévenir les secours (VHF canal 16, VHF ASN ou par téléphone 196)

Le chef de bord d'une embarcation de plaisance se doit d'effectuer un entretien périodique de tout son équipement nautique de façon à ce que tout fonctionne adéquatement réduisant ainsi la probabilité de défaillance.

De plus, il est très important de pratiquer les procédures de sauvetage afin que chacun des passagers en obtienne une parfaite maîtrise. Dans le cas d'un éventuel besoin, les chances de survie de chacun seront grandement accrues.

## Vider l'eau d'un bateau

Premièrement, il est important d'écoper ou de pomper l'eau afin de localiser d'où provient cette infiltration d'eau. Une fois que la source d'entrée d'eau est découverte, il importe de réparer le bris de façon à arrêter l'infiltration d'eau. S'il s'agit d'un passe-coque sous l'eau, un bouchon quelconque (morceau de bois, pinoche) doit être utilisé afin de fermer l'ouverture. Si le trou est juste sur la ligne d'eau, il faut donner de la gîte (inclinaison du bateau) au bateau afin d'émerger la fissure. Lorsque la fuite d'eau est colmatée, il importe de vidanger l'eau du bateau en utilisant la pompe de cale ou les écopos. Si, en dépit de tous les efforts, l'eau s'infiltré toujours dans le bateau, et ce, de façon à mettre la vie du conducteur et des passagers en danger, il faut demander de l'aide en utilisant le canal 16 «Mayday Mayday Mayday» **en appliquant strictement les consignes relatives aux appels de détresse**. Sur Diego, déclencher le radeau de survie en dernière urgence.

L'opérateur d'une embarcation de plaisance devrait avoir à bord, en tout temps, les outils et le matériel nécessaires à la réparation de la coque. Une réparation temporaire assure un délai suffisamment long pour se rendre sur la rive et permet ainsi d'éviter l'envahissement.

## Survie en eau froide:

- Porter un gilet de sauvetage homologué. Sans lui, une énergie précieuse sera perdue à essayer de garder la tête hors de l'eau.
- Si possible, grimper sur un objet flottant proche pour sortir de l'eau la plus grande partie possible du corps.
- Limiter la perte de chaleur en croisant les bras serrés sur la poitrine et en relevant les cuisses près des bras (position fœtale).
- En groupe, se blottir les uns contre les autres pour que les côtés du torse se touchent, en entourant avec les bras la partie médiane ou inférieure du dos et en entrecroisant les jambes.