

Spi asymétrique sur DIEGO

A utiliser de 90° à 150° du vent environ.

Pour gréer le spi :

- Attacher le sac devant les haubans
- Préparer d'abord les écoutes (à l'extérieur des filières et de l'étai)
- Puis l'amure (elle doit passer au-dessus des écoutes)
- Puis la drisse (devant le génois, à l'extérieur de tout)

Pour envoyer le spi :

Barreur	Grand-Voile	Embraqueur	Piano	Numéro 1
Abattre – être grand largue pour l'envoi	Choquer GV et charriot	Préparer les écoutes de spi – les décrocher des filières et enlever le nœud gansé	Régler le halebas de bôme juste sous tension - Sortir le bout dehors	Gréer / Vérifier écoutes, amure et drisse
		Pré-border l'écoute autour du winches (autour du winches au vent si l'autre est occupé par l'écoute de génois)	Reprendre l'amure	Aider le point d'amure à sortir du sac
			Hisser le spi	Hisser le spi en pied de mât
		Régler le spi	Affaler le génois - Lover la drisse de spi / ranger le bateau	Affaler le génois et ramener la drisse en pied de mât
Reprendre sa route – lofer un peu	Border la G.V	Border le spi		

Pour empanner :

Barreur	Grand-Voile	Embraqueur	Embraqueur	Numéro 1
Abattre – être grand large	Ramener le chariot au milieu	Choquer un peu l'écoute de spi dans l'abattée – Vérifier que l'écoute est claire et peut partir librement	Préparer la contre écoute autour du winches	Vérifier que la contre écoute de spi est claire et passe au-dessus des mousquetons du génois
« Parer à empanner ? » Abattre et empanner (attention à ne pas rester trop longtemps vent arrière : risque d'enrouler le spi autour de l'étai)	« Paré ! » Border et accompagner l'écoute de G.V dans l'empannage	« Paré ! » Choquer l'écoute de spi, la laisser filer	« Paré ! » Reprendre entièrement la contre écoute au rythme du numéro 1	« Paré ! » Reprendre la contre écoute sur la plage avant pour faire passer le spi devant l'étai, en aidant à faire passer les nœuds devant l'étai
Se rétablir grand large, puis reprendre sa route	Choquer G.V et charriot		Choquer la nouvelle écoute, régler le spi	

Pour affaler :

Envoyer le génois avant ou après l'affalage du spi...à son aise

Barreur	Grand-Voile	Embraqueur	Piano	Numéro 1
Abattre – être grand large	Choquer G.V	Choquer écoute	Choquer l'amure	En position devant les haubans - Récupérer la bordure du spi
			Choquer la drisse au rythme du numéro 1	Récupérer le spi par grande brassée du haut vers le bas – ranger la voile dans le sac – laisser les 3 points au-dessus du sac
Reprendre sa route	Régler la G.V	Ranger les écoutes de spi sur les filières avec nœud gansé	Ranger le bateau	Remettre la drisse de spi au mât