



*La voile pour tous !*

# Rapport d'activité

## 2022-2023

### L'association

**Le Winches club**, créé en 1983, est une association basée à Tréboul à Douarnenez. Son but est de faire découvrir la voile habitable et d'en assurer la pratique auprès du plus grand nombre, tout au long de l'année, quels que soient leur niveau et leurs centres d'intérêts : la croisière, la régata, l'apprentissage de manœuvres, les formations théoriques...

Le Club organise également deux courses au large du circuit Mini 6.50 au mois de juin, le Trophée Marie-Agnès Péron et la Mini Fastnet.

Ces activités sont possibles grâce à une équipe de bénévoles et à deux salariées : une cheffe de base diplômée d'État et une chargée d'administration. Sans oublier les bateaux du club pour tous les types de navigation ; un voilier course-croisière, *Diego* (Bongo 9,60), deux *Surprise*, *Pirouette* et *Kootshoot* (des « *day boat* » à vocation sportive) et un semi-rigide, *Torpen*.

- **Adhérents**

L'association a compté 173 adhérents pour l'année 2023, dont 47 % de femmes, contre 42% en 2022. Près des trois quart (73 %) ont entre 25 et 60 ans, 21 % ont plus de 60 ans et 6 % ont entre 18 et 25 ans.

- **Ressources Humaines**

Lors du dernier exercice, il y a eu du nouveau dans l'équipe salariée avec l'arrivée de notre nouvelle cheffe de base à plein temps, Laurence BALLIET, diplômée d'État d'éducateur sportif, en novembre 2022.

Agnès BAUDOT a rejoint notre association en mars 2023, où elle occupe un poste de chargée d'administration à raison de 20 h / semaine.

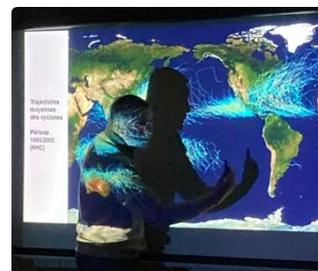
- **Partenariats**

Cette année, le Winches Club a rejoint les structures guides partenaires du Parc Marin d'Iroise à travers la signature de la charte guide partenaires. Le club s'est engagé pour 5 ans à adopter des pratiques durables, respectueuses du milieu marin, et à sensibiliser ses publics. L'exercice à venir sera l'occasion de développer ce partenariat en intégrant la question de la connaissance et du respect du milieu marin au cœur de ses activités.

# Formations et activités encadrées

## Formations théoriques

- **15 soirées de formations** théoriques par la permanente nautique :
  - Météorologie (circulation générale, bulletin MétéoFrance, passage de perturbation, etc.)
  - Navigation (utilisation des documents nautiques, tracer et critiquer sa route, utilisation des équipements électroniques, etc.)
  - Sécurité (communication VHF, système de sécurité maritime SMDSM, équipement obligatoire D240, manipulation d'éléments de sécurité, etc.)
  - Manœuvres (amarrage, manœuvres de port, envoi et affalage des voiles, manipulation du spi, etc.)
- **1 atelier** matelotage / manilles textiles animé par un encadrant bénévole
- **168 participations**



## Formations pratiques à la demi-journée ou à la journée

**92 sessions de formation** sur l'eau encadrée par un.e moniteur/monitrice diplômé.e, dont :

- 12 sessions dédiées à la formation des chef.fes de bord au cours desquelles 9 nouvelles/nouveaux chef.fes de bord ont été validé.es
- 17 sessions dédiées au projet « Voile pour Toutes » soutenu par la Fédération Française de Voile (détails dans la suite du document)

**896 participations** cumulées



Ces sorties sont maintenant organisées par niveaux (débutant, intermédiaire et avancé) pour des raisons pédagogiques, tout en conservant certaines sorties multi-niveaux. Elles se déroulent aussi bien sur le Bongo 9.60 que sur les Surprises.

## Formations croisière

**5 formations croisière habitable** réalisées sur le Bongo 9.60 entre mars et septembre, réunissant **20 stagiaires**

- durée : de 2 à 5 jours
- périmètre : baie de Douarnenez, rade de Brest et mer d'Iroise
- équipage : de 3 à 4 stagiaires



Certaines ont dû être écourtées ou annulées suite en raison de conditions météorologiques qui ne permettaient pas de laisser le bateau sortir en sécurité.

## La Voile pour toutes

**17 sessions pratiques** sur Surprise et Bongo 9.60 et une session théorique.

- encadrées par la permanente nautique et une encadrante BPJEPS rémunérée spécifiquement pour ces sorties (ancienne permanente nautique du Winches Club)
- une réunion de lancement, un apéro en non-mixité, un bilan collectif
- 32 participantes de 25 à 70 ans, pour un total de **66 participations**

C'est un programme qui tient à cœur le Winches club. Initié en 2022, il a été reconduit en 2023, fort d'un enthousiasme éclatant et de nouvelles cheffes de bord à même d'encadrer à leur tour. Un bénéfice dont tout le club profite.

## Formation permis côtier

**Renouvellement des agréments :**

- agrément de la formatrice (permanente nautique) en novembre 2022
- agrément de la structure obtenu fin décembre 2022



**1 module de formation** à la conduite d'un navire de plaisance à moteur regroupant **10 stagiaires**.

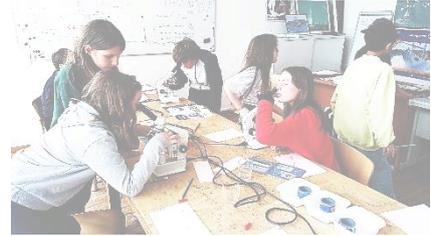
- 3 cours collectifs de 2h30
- 2 cours pratiques en binôme de 2h30, soit 5h de temps effectif sur l'eau

**1 formation dédiée au remorquage** afin de former les titulaires de permis et leurs équipiers se proposant de remorquer des mini 6.50 durant le mois de juin.

## Projets annexes

### **Journée en partenariat avec la MJC et l'association Ystopia**

Dans le cadre du projet initié lors de l'exercice précédent ayant pour but de favoriser l'accès à la pratique de la voile de jeunes éloignés du monde de la mer, un groupe de l'association a organisé une journée à laquelle ont participé une dizaine d'adolescents.



Adultes et adolescents ont pu découvrir le monde du plancton avec l'association Ystopia et être sensibilisés aux bonnes pratiques d'observation de la faune (oiseaux, mammifères marins) en navigation. Une demi-journée a été consacrée à la découverte de la navigation en mettant l'accent sur l'observation de l'environnement. Le tout ponctué d'un repas partagé, préparé par les ados la veille avec l'encadrement et les ressources de la MJC.

### **Journée sécurité et navigation avec les stagiaires de charpente de la FRCPM**

Comme chaque année, la journée de sensibilisation à la sécurité en mer s'est déroulée avec le concours des bateaux d'adhérents propriétaires.

- matinée consacrée aux bases de la sécurité en mer, animée par la permanente nautique : SMDSM, VHF, gilets auto-gonflants avec en prime une possibilité de percuter 2 gilets.
- après-midi dédiée à la navigation en flotte et à la découverte des spécificités de chaque bateaux



Cette journée a réuni 20 stagiaires du CAP de Charpente Marine de la FRCPM, 3 chef.fes de bord bénévoles sur les bateaux du club ainsi que 4 bateaux de propriétaires-adhérents.

## Voile Loisir

- presque **100 sorties** loisir encadrées par des chef.fes de bord bénévoles
- 1 croisière loisir lors du rallye de Pâques
- Participation aux 2 Penn Sardin Series organisé par la SRD
- 3 sorties sur le yacht classique *Ilaria* encadrées par son propriétaire



## Entretien flotte

### Entretien et vérification annuelle

- Contrôle et inventaires de gilets autogonflants, des voiles, des pharmacies, etc.
- Nouvel antifouling du semi-rigide *Torpen* : abandon de l'antifouling silicone et retour à un antifouling « classique »
- Carénage des 3 bateaux
- Vérification spéciale annuelle de chaque bateau



### Remplacement du mât de Koot-shoot (Surprise)

A la suite d'une rupture de bas-hauban en navigation, Kootshoot a démâté en début décembre 2024. Les dégâts n'étant pas réparables, le mât a été remplacé et le gréement dormant a été changé. Une prise en charge partielle des frais a été effectuée par l'assurance.



### Remotorisation de Diego (Bongo 9.60)

A la suite d'une avarie de moteur durant l'accompagnement de la MiniFastnet, Diego a été sorti d'eau début juillet. Les dégâts sur le saildrive du moteur ont amené à prendre la décision de remplacer l'intégralité du moteur par un neuf équivalent. Une prise en charge partielle par l'assurance a eu lieu.



### Achats

- Achat divers (accastillage, sécu, amarrage, perche IOR auto-gonflante pour Diego)
- Renouvellement d'une partie des gilets auto-gonflants dont une partie avec le soutien de la Banque Populaire (sponsor officiel de la FFVoile)

### Entretien terrestre

Un coup de jeune a été redonné à la cabane bleue grâce notamment à la peinture fournie par la mairie de Douarnenez et à l'énergie d'éternels bénévoles... Merci !



## Les courses Mini 6.50 : Trophée Marie-Agnès Péron et Mini Fastnet

### • 19ème Trophée Marie-Agnès Péron

Le 19ème Trophée Marie-Agnès Péron a eu lieu du 29 mai au 03 juin 2023. Course en solitaire créée en 2005 à l'initiative du Winches Club pour rendre hommage à la navigatrice Marie-Agnès Péron, disparue en mer lors de la Mini Transat 1991, elle constitue la 3ème épreuve du Championnat de France de Course au Large en Solitaire. Le Trophée MAP est une course rapide de 220 milles particulièrement technique et tactique, le long des côtes de la Bretagne Sud, au départ de Douarnenez.

L'édition 2023 a réuni 84 participants, soit un départ à jauge pleine, avec 59 bateaux de série et 25 prototypes. Cette édition a été particulièrement rapide, avec des vents d'Est soutenus qui ont permis aux premiers concurrents de boucler le parcours en à peine plus de 24 h !

#### PODIUM SÉRIE TROPHÉE MAP

---

1	981 - Paul COUSIN	1j 4h 08'04
2	1025 - Ulysse DAVID	1j 4h 18'51
3	1033 - Hugues DE PREMARE	1j 4h 19'49

#### PODIUM PROTOTYPE TROPHÉE MAP

---

1	1069 – Julien LETISSIER	1j 3h 05'27
2	1048 - Laure GALLEY	1j 3h 05'47
3	1050 - Marie GENDRON	1j 3h 45'04

### • 37ème Mini Fastnet

La 37ème édition du Mini Fastnet s'est tenue du 06 au 18 juin 2023. C'est la course la plus ancienne, la plus prestigieuse et la plus incontournable des épreuves en double en Mini 6,50. 600 milles entre la baie de Douarnenez et le mythique phare du Fastnet. La course a été marquée cette année par des conditions météo difficiles avec très peu de vent, et la remise des prix a dû être décalée de 24h pour laisser aux concurrents le temps d'arriver (le dernier concurrent a mis 8j 12h 23'42 !). Un Fastnet rebaptisé SlowNet !

La course a également affiché complet, avec 55 bateaux de série et 30 prototypes.

#### PODIUM SÉRIE MINI FASTNET

---

1	921 - Michaël GENDEBIEN & Quentin RICHE	7j 7h 15'11
2	520 -GINTONIC Francesco FARCI & Pietro MUREDDU	7j 7h 51'27
3	1056 - DA GOUSKET Justin BARADAT & Thomas ANDRE	7j 7h 52'42

#### PODIUM PROTOTYPE MINI FASTNET

---

1	1081 - Carlos MANERA PASCUAL & Federico NORMAN	7j 6h 04'28
2	1019 - Federico WAKSMAN & Léo BOTHOREL	7j 6h 41'17
3	1046 - Federico SAMPEI & Luca ROSETTI	7j 6h 50'07

Pour cet événement le Winches navigue en équipage avec :

-L'équipe de près de 120 bénévoles qui, comme toujours, a répondu présente pour cet événement qui mobilise sur tous les fronts, à terre comme en mer, de jour comme de nuit.

-Les partenaires, de précieuses forces vives pour la co-organisation de ces événements nautiques, pour du prêt de matériel nautique et un renfort bénévole pendant nos événements respectifs :

- La SRD
- Le Centre nautique municipal
- Optimist 29
- Plaisance Tréboul-Port Rhu
- L'association internationale Pogo
- La SNSM de Douarnenez

• La Ligue FFV de Bretagne qui nous accompagne sur le projet de formation CQP IV habitable

-Les soutiens financiers et matériel pour l'organisation des courses Mini 6.50 :

- La ville de Douarnenez
- Le Conseil régional
- Le Conseil départemental du Finistère
- Le Port de Plaisance

-Les professionnels techniques :

• Iroise Accastillage Diffusion pour un soutien matériel et des conseils techniques tout au long de l'année

Fred Voiles Atelier pour la fabrication et la réparation de nos voiles toujours en un temps record.

### • **Un temps fort avec une école primaire**

-Le club a accueilli cette année, pour une première fois qui en ouvre d'autres, une classe de primaire de l'école Marie Curie à Douarnenez. Les élèves ont pu discuter avec les coureurs, visiter les bateaux, s'imaginer plus grands voguant sur les flots. Ce fut l'occasion aussi pour les coureurs de transmettre leur passion. Un échange de qualité selon tous.tes.

## La vie du club et la communication

Tout au long de l'année, le club organise des pots mensuels. Cette année des premières parties concert, point météo, récits ... ont lancé les appétits lors des 8 occasions réunissant une trentaine d'adhérents à chaque fois.

La mise en place d'une infolettre formelle et régulière compte également parmi les nouveautés de la communication.

L'animation des réseaux sociaux avec des photos témoignant des diverses activités du club, sorties, entretien, pots mensuels, courses mini 6.50, reste active.

Le talent des adhérents photographes et des adhérents à la plume agile ont également permis une jolie communication pendant les courses mini ; photos et articles ont été diffusé sur la page facebook et le site internet du Winches club très lus par les coureurs et leur famille.



## Rallyes & régates

Cette année nous avons organisé 4 rallyes :

- Le **rallye de Pâques** : 6 bateaux
- Le **rallye de la Pentecôte** : Annulé faute de participants
- Le **rassemblement POGO** : 13 bateaux
- La **Douarnenez Camaret** : 7 bateaux en partenariat avec le Donegan de CM et le Banana Boat de DZ



L'objectif de la commission est de faire naviguer ensemble les propriétaires de voilier et d'embarquer des équipiers du Winches Club, en accord avec l'ADN du Winches club qui est à l'origine un club d'amis désireux de mutualiser leurs bateaux pour des navigations hautes en couleur.

## Le bénévolat au long cours

Le temps des bilans c'est aussi le temps du merci officiel. Sans les bénévoles, le club ne fonctionnerait pas. Cette saison encore ils ont été nombreux à s'investir selon leurs disponibilités. Une soixantaine de bénévoles actifs tout au long de l'année, dont le nombre double pendant les courses mini : de la gestion informatique à la gestion financière, de l'entretien de la flotte à l'animation des pots, de l'organisation des courses Mini 6.50 à l'organisation des rallyes et régates en baie de Douarnenez, leurs implications sont diverses et talentueuses. Ils font vivre le club grâce à leurs compétences variées, leur dynamisme et leur disponibilité. Tout au long de l'année ou sur des événements mini avec un engagement maxi, ils ont apporté leurs bras, leurs énergies et leurs sourires.

Finir ce bilan avec les bénévoles, la pierre angulaire du club, sans qui rien ne pourrait commencer.

