

Accueil &gt; Bretagne &gt; Douarnenez

Réservé  
aux abonnés

## Depuis 40 ans à Douarnenez, le Winches Club navigue et fait naviguer

Vendredi 19 janvier 2024, le club de voile loisir et sportive basé à Tréboul fêtera officiellement ses quarante printemps. L'occasion de célébrer, à la maison du nautisme de Douarnenez (Finistère), d'innombrables régates, navigations et sorties, en baie et au-delà. Et l'engagement bénévole d'un club nautique emblématique de la ville.



Le Winches Club de Douarnenez (Finistère) fête ses 40 ans, ce vendredi 19 janvier, à la maison du nautisme à Tréboul. Un moment de célébration de la philosophie du club qui promeut l'accès à la voile pour tous et qui compte aussi dans ses rangs de nombreux propriétaires de bateaux. Hervé Cogné, Laurence Balliet et Pierre-Louis Marec évoquent cet anniversaire du Winches Club. |

OUEST-FRANCE

Ouest-France Marion GONIDEC.



En 1983, il y a quarante ans, des copains passionnés, propriétaires de bateaux pour quelques-uns d'entre eux, se retrouvent à Douarnenez (Finistère). À cette époque, la société des régates existe depuis cent ans à Douarnenez et les iconiques dragons sont déjà dans le paysage mais eux sont plutôt branchés sorties, rallyes ou croisières sur des voiliers habitables. « **Bernard Marec, Philippe Coatmeur, Gildas Hémon... des passionnés de régates d'habitables, des gens qui se tiraient la bourre et s'amusaient bien** », retrace Pierre-Louis Marec, membre du conseil d'administration du Winches Club qui explique que plusieurs des coprésidents seront présents pour souffler les 40 bougies, ce vendredi 19 janvier, à partir de 19 h.

## La classe des Mini

Dès 1984, le Winches Club appuie à sa manière le jumelage de la Ville avec Falmouth, en Cornouailles anglaise et organise un rallye transmanche, auquel douze voiliers participent. Les premières régates du Winches se montent, puis c'est le début de l'accueil à Douarnenez de la Classe Mini (les bateaux de 6,50 mètres), les plus petits bateaux de la voile hauturière.

### « C'est un Ovni »

Les courses Mini, la Marie-Agnès Péron et la Mini-Fastnet représentent d'ailleurs la principale source de financement du Winches Club, qui compte près de 200 adhérents à ce jour et peut également s'appuyer sur l'engagement hors-normes de son conseil d'administration et de ses bénévoles. « **Cela m'a beaucoup marqué en arrivant** », relate Camille Gontier, permanent de 2006 à 2011. « **C'est une vraie caractéristique du Winches, qui permet au club de vivre car le coût que représente la gestion d'une petite flotte d'habitables, et des salariés, ne serait pas surmontable sans cet engagement. Et les courses Mini étaient organisées à 100 % par des bénévoles avec un directeur de courses bénévole, c'était unique, à l'époque. C'est vraiment un Ovni** », poursuit Camille Gontier. Jusqu'en 2010, le club gérait une dizaine de régates, qui, peu à peu, disparaissent. « **Les normes d'arbitrage, les normes de la fédération ont évolué. Une régata, c'est une grosse machine et même pour un petit événement, cela demande un investissement bénévole conséquent** », éclaire Laurence Balliet, cheffe de base salariée du Winches Club.

## Des propriétaires, des adhérents, des équipiers

« Au départ, il s'agissait surtout de propriétaires de bateaux habitables intéressés par la régata. Mais à un moment donné, le club a acquis ses propres bateaux, avec le souhait de faire naviguer toutes celles et ceux qui le souhaitent », souligne Hervé Cogné, « dans une démarche d'accueil, par les propriétaires de bateaux, d'adhérents qui n'en ont pas et de naviguer sur les bateaux du club ». Aujourd'hui, et depuis la vente des Class 8, en 2012, le Winches Club permet à ses adhérents de naviguer sur deux surprise de 7,65 mètres et un Bongo 9.60. « **Quand on fait bien notre travail, nous sommes juste des accélérateurs d'apprentissage** », apprécie Laurence Balliet qui tient à ouvrir la pratique nautique à toutes et tous et à former des chefs et cheffes de bord.

## Plus de femmes cheffes de bord

Un programme en non-mixité temporaire permet de former davantage de femmes cheffes de bord. Depuis deux ans, une cinquantaine de femmes ont participé à ce parcours, reconduit en 2024. Une autre initiative, en lien avec la MJC-centre social, l'association Ystopia et probablement prochainement l'IME (Institut médico-éducatif) de Kerlaz, vise à rapprocher du monde de la voile les publics qui en sont traditionnellement éloignés. « **Si on considère la voile dans son environnement social, on n'arrive pas à dépasser un certain nombre de limites** », analyse Camille Gontier, permanent de 2006 à 2011. Autrement dit, à faire de la voile une pratique plus populaire. « **Et ça, le Winches Club ne peut le changer seul. Mais si l'on se place dans l'espace des pratiquants, je pense que le Winches Club remplit son objectif, permettre de faire de l'habitable à un coût relativement raisonnable et avec une vraie facilité d'accès** », développe Camille Gontier.

Pratique : **Les 40 ans du Winches Club, ce vendredi 19 janvier 2024** à partir de 19 h à la Maison du Nautisme de Douarnenez, 59, quai de l'Yser. En plus de boissons et petits fours fournis par le club, le Winches propose à toutes et tous de venir dans un esprit de repas partageur. Inscriptions recommandées par mail à l'adresse [contact@winchesclub.org](mailto:contact@winchesclub.org).

Douarnenez Mer