



La voile pour toutes !

Rapport d'activité

2023-2024

L'association

Le Winches club, créé en 1983, est une association basée à Tréboul à Douarnenez. Elle a fêté ses 40 ans cette saison ! L'occasion de se remémorer toutes ces années lors d'une belle fête qui a réuni quelques 200 ancien·nes acteurices de son histoire.

Son ambition est de naviguer dans la convivialité et transmettre le plaisir de la voile habitable à Douarnenez ; faciliter l'accès au plus grand nombre et que chacun·e participe à la vie de l'association en co-responsabilité. « Naviguer ensemble autour d'un winch qui démultiplie les forces » quels que soient le niveau et les centres d'intérêts : la croisière, la régate, l'apprentissage de manœuvres, les formations théoriques...

Le Club organise également deux courses au large du circuit Mini 6.50 au mois de juin, le Trophée Marie-Agnès Péron et la Mini Fastnet.

Ces activités sont possibles grâce à une belle équipe de bénévoles et à deux salariées : une cheffe de base diplômée d'État et une chargée d'administration. Sans oublier les bateaux du club pour tous les types de navigation ; un voilier course-croisière, *Diego* (Bongo 9,60), deux *Surprise*, *Pirouette* et *Kootshoot* (des « *day boat* » à vocation sportive) et un semi-rigide, *Torpen*.

- **Adhérents**

L'association a compté 184 adhérents pour l'année 2024, dont 81 de femmes, Près des trois quart (73 %) ont entre 25 et 60 ans, 21 % ont plus de 60 ans et 6 % ont entre 18 et 25 ans.

- **Ressources Humaines**

L'équipe salariale, composée de deux salariées, l'une à temps plein, l'autre à temps partiel est toujours en place. Un poste de moniteur diplômé d'État a complété l'équipe le temps des trois mois estivaux.

- **Partenariats**

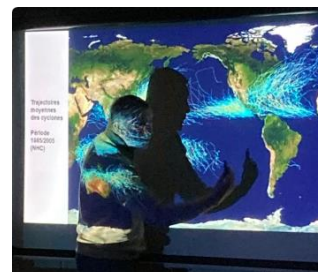
Le Winches Club a rejoint en 2022 les structures guides partenaires du Parc Marin d'Iroise à travers la signature de la charte guide partenaires. Le club s'est engagé pour 5 ans à adopter des pratiques durables, respectueuses du milieu marin, et à sensibiliser ses

publics. L'exercice à venir sera l'occasion de développer ce partenariat en intégrant la question de la connaissance et du respect du milieu marin au cœur de ses activités.

Formations et activités encadrées

Formations théoriques

- **12 soirées de formations** théoriques par la permanente nautique :
 - Météorologie (circulation générale, bulletin MétéoFrance, passage de perturbation, etc.)
 - Navigation (utilisation des documents nautiques, tracer et critiquer sa route, utilisation des équipements électroniques, etc.)
 - Sécurité (communication VHF, système de sécurité maritime SMDSM, équipement obligatoire D240, manipulation d'éléments de sécurité, préparation au C.R.R ,etc.)
 - Manœuvres (amarrage, manœuvres de port, envoi et affalage des voiles, manipulation du spi, etc.)
- **88 participations**



Formations pratiques à la demi-journée ou à la journée

100 sessions de formation sur l'eau encadrée par un.e moniteur/monitrice diplômé.e, dont :

- 6 sessions dédiées à la formation des chef.fes de bord
- 12 sessions dédiées au projet « Voile pour Toutes »
- 1 week end de formation
- **896 participations** cumulées



Ces sorties sont maintenant organisées par niveaux (débutant, intermédiaire et avancé) pour des raisons pédagogiques, tout en conservant certaines sorties multi-niveaux. Elles se déroulent aussi bien sur le Bongo 9.60 que sur les Surprises.

Formations croisière

12 formations croisière habitable réalisées sur le Bongo 9.60 entre mars et septembre, réunissant **39 stagiaires**

- durée : de 2 à 9 jours
- périmètre : baie de Douarnenez, rade de Brest et mer d'Iroise, Bretagne sud et Bretagne Nord
- équipage : de 3 à 4 stagiaires



Certaines ont dû être écourtées ou annulées en raison de conditions météorologiques qui ne permettaient pas de laisser le bateau sortir en sécurité.

La Voile pour toutes

12 sessions pratiques sur Surprise et Bongo 9.60 et une session théorique.

- encadrées par la permanente nautique
- une réunion de lancement, un apéro en non-mixité, un bilan collectif
- 47 participantes de 25 à 70 ans

C'est un programme qui tient à cœur le Winches club. Initié en 2022, il a été reconduit en 2023, et 2024, fort d'un enthousiasme éclatant et de nouvelles cheffes de bord à même d'encadrer à leur tour. Un bénéfice dont tout le club profite.

Formation permis côtier

Renouvellement des agréments :

- agrément de la formatrice (permanente nautique) en novembre 2022
- agrément de la structure obtenu fin décembre 2022



2 modules de formation à la conduite d'un navire de plaisance à moteur regroupant **18 stagiaires**.

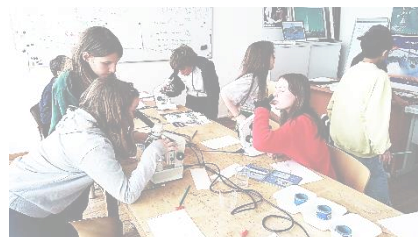
- 3 cours collectifs de 2h30
- 2 cours pratiques en binôme de 2h30, soit 5h de temps effectif sur l'eau

1 formation dédiée au remorquage afin de former les titulaires de permis et leurs équipiers se proposant de remorquer des mini 6.50 durant le mois de juin.

Projets annexes

Journée en partenariat l'IME de Kerlaz

Dans le cadre du projet mené en collaboration avec Manuel Le Goff, adhérent et enseignant à l'IME, ayant pour but de favoriser l'accès à la pratique de la voile de jeunes éloignés du monde de la mer, un groupe de 4 adolescents a pu bénéficier de 5 séances de mars à juin.



Les adolescents ont pu découvrir le monde de la voile habitable lors de 5 demi-journées consacrées à la découverte de la navigation en mettant l'accent sur l'observation de l'environnement. Le tout ponctué de repas partagés.

Journée avec les stagiaires en Charpente de Marine des Ateliers de l'Enfer

Comme chaque année, la journée de sensibilisation à la sécurité en mer s'est déroulée avec le concours des bateaux d'adhérents propriétaires.

- matinée consacrée aux bases de la sécurité en mer, animée par la permanente nautique : SMDSM, VHF, gilets auto-gonflants avec en prime une possibilité de percuter 2 gilets.
- après-midi dédiée à la navigation en flotte et à la découverte des spécificités de chaque bateaux



Cette journée a réuni 20 stagiaires du CAP de Charpente Marine de la FRCPM, 3 chef.fes de bord bénévoles sur les bateaux du club ainsi que 4 bateaux de propriétaires-adhérents.

Section loisir

-Voile Loisir

- presque **100 sorties** loisir encadrées par des chef.fes de bord bénévoles
- 1 croisière loisir lors du rallye de Pâques
- 1 sortie sur le yacht classique *Ilaria* encadrée par son propriétaire



-Université du Winches

Une session de 3 séances dispensée par Jean Jacques notre expert météo bénévole a réuni plus d'une soixante de participants, adhérent-es comme coureurs. Un beau succès pour comprendre la pluie et le beau temps et le pourquoi du comment les bateaux avancent.

Entretien flotte

Entretien et vérification annuelle

- L'entretien courant :

carénages, bouts, accastillage,

Voiles...



- Diego : électronique, voiles neuves, peintures, annexe neuve
- La cabane : rangements réguliers
- Torpen aussi : moteur, carénage, VHF, boudins...

Les courses Mini 6.50 : Trophée Marie-Agnès Péron et Mini Fastnet

• 20ème Trophée Marie-Agnès Péron

Le 20ème Trophée Marie-Agnès Péron a eu lieu du 30 mai au 01 juin 2024. Course en solitaire créée en 2005 à l'initiative du Winches Club pour rendre hommage à la navigatrice Marie-Agnès Péron, disparue en mer lors de la Mini Transat 1991, elle constitue la 3ème épreuve du Championnat de France de Course au Large en Solitaire. Le Trophée MAP est une course rapide de 220 milles particulièrement technique et tactique, le long des côtes de la Bretagne Sud, au départ de Douarnenez. Chaque année les conditions de vent

L'édition 2024 a réuni 65 participants dont 13 femmes avec 50 bateaux de série et 11 proto, 4 proto-série. Cette édition a été complexe au départ avec des vents soutenus, mais un déroulement général satisfaisant qui a permis aux premiers concurrents de boucler le parcours en un peu de 27h.

Podium série :

- 1- Amaury Guérin, 996, GROUPE SATOV (1j 06h 28min 46s), vitesse moyenne 7,22 noeuds
- 2- Paul Cousin, 981, AFP GROUPE BIOCOMBUSTIBLES (1j 07h 05min 2s), vitesse moyenne 7,08 noeuds
- 3- Quentin Mocudet, 986, ASCODAL / SAVEURS & DELICES (1j 8h 38min 5s), vitesse moyenne 6,74 noeuds

Podium proto :

- 1- Romain Van Enis, 969, BE SAILING (1j 03h 02min 16s), vitesse moyenne 8,14 noeuds
- 2- Marie Gendron, 1050, LEA NATURE (1j 03h 43min 46s), vitesse moyenne 7,93 noeuds
- 3- Alexandre Demange, 1048, DMG MORI SAILING ACADEMY 2 (1j 04h 20min 32s), vitesse moyenne 7,76 noeuds

• 38ème Mini Fastnet

La 38ème édition du Mini Fastnet s'est tenue du 09 au 15 juin 2024. C'est la course la plus ancienne, la plus prestigieuse et la plus incontournable des épreuves en double en Mini 6,50. 600 milles normalement entre la baie de Douarnenez et le mythique phare du Fastnet, mais en raison des conditions météorologique cette année, le parcours a été modifié, avec une boucle dans le golfe de Gascogne, en allant virer la bouée BXA en face de la Gironde, pour un parcours de 600 MN (distance identique à celle du parcours vers le Fasnet). Les conditions de vent étaient soutenues mais la modification de parcours a permis d'effectuer de jolis bords de portant permettant aux bateaux d'exprimer leur meilleur potentiel. La course a affiché complet, avec 85 bateaux dont 27 prototypes, 50 séries et 8 proto-séries. 11 nationalités présentes, 170 coureurs dont 33 femmes.

Podium proto :

1- Alexandre Demange et Benoît Mariette, n° 1048, DMG MORI SAILING ACADEMY 2, 3j 16 h 47 min 33s, vitesse moyenne de 6,34 nœuds

2-Rebecca Emily Coles et Carlos Manera, n° 1081, XUCLA, 3j 17h 12min 30s, vitesse moyenne de 6,31 nœuds

3-Caroline Boule et Benoît Marie, n° 1067, NICOMATIC, 3j 17h 35 min 47s, vitesse moyenne de 6,29 nœuds

Podium série :

1- Margaux Chanceaulme et Quentin Mocudet, n°986, ASCODAL/SAVEURS & DELICES, 3j 20h 03min 30s, vitesse moyenne de 6,12 nœuds

2- Deniz Baggi et Fabrice Sorin, n°968, CARTOFFSET, 3j 20h 10min 53s, vitesse moyenne de 6,11 nœuds

3- Chapot et Hugo Zeitoun, n°1043, BIP BIP, 3j 20h 11 min 29s, vitesse moyenne de 6,11 nœuds

Pour cet événement le Winches navigue en équipage avec :

-L'équipe de près de 100 bénévoles qui, comme toujours, a répondu présente pour cet événement qui mobilise sur tous les fronts, à terre comme en mer, de jour comme de nuit.

-Les partenaires, de précieuses forces vives pour la co-organisation de ces événements nautiques, pour du prêt de matériel nautique et un renfort bénévole pendant nos événements respectifs :

- La SRD
- Le Centre nautique municipal
- Plaisance Tréboul-Port Rhu
- L'association internationale Pogo
- La SNSM de Douarnenez

-Les soutiens financiers et matériel pour l'organisation des courses Mini 6.50 :

- La ville de Douarnenez
- Le Conseil régional
- Le Conseil départemental du Finistère
- Le Port de Plaisance

-Les professionnels techniques :

- Iroise Accastillage Diffusion pour un soutien matériel et des conseils techniques tout au long de l'année. Et des lots pour la remise des prix toujours variés et appréciés
- Fred Voiles Atelier pour la fabrication et la réparation de nos voiles toujours en un temps record.
- Huari voile pour la fabrication de voiles.

• Un temps fort avec une école primaire

Le club a accueilli cette année encore, pour une deuxième fois, une classe de primaire de l'école Marie Curie à Douarnenez. Les élèves ont pu suivre l'entraînement des coureurs, les rencontrer pendant l'année, visiter les bateaux, s'imaginer plus grands voguant sur les flots. Ce fut l'occasion aussi pour les coureurs de transmettre leur passion. Un échange de qualité selon tous. Des maquettes de bateaux ont été produites par les élèves et exposées au grand public lors du village des courses dont la première édition a eu lieu cette année.

• Une innovation cette année : le village des courses

Le club a permis cette année aux visiteurs, habitants de Douarnenez de venir découvrir l'univers des courses lors d'un village des courses. Ystopia, la SNSM, et Treizour sont venus animer, en collaboration avec le Winches club, le parking de la maison du Nautisme le temps d'un week end. Au programme découverte du plancton, visites des bateaux, ateliers bateaux pop pop, le tout en musique avec un bal trad proposé par le groupe Lokta et accompagné de crêpes et boissons pour ravir les papilles.



La vie du club et la communication

Tout au long de l'année, le club organise des pots mensuels. Cette année des récits de navigation ont mis en appétit, lors des 9 occasions réunissant une trentaine d'adhérents à chaque fois.

Une belle fête des 40 ans d'existence du club a permis de réunir anciens·nes adhérent·es, président·es, moniteur·ices, partenaires techniques, associations partenaires

La circulation d'une infolettre formelle et régulière diffuse le programme et les nouvelles du club.

L'animation des réseaux sociaux avec des photos témoignant des diverses activités du club, sorties, entretien, pots mensuels, courses mini 6.50, reste active.

Comme la saison précédente, le talent des adhérent·es photographes et des adhérent·es à la plume agile ont également permis une jolie communication pendant les courses mini et tout au long de la saison; photos et articles ont été diffusés sur la page facebook et le site internet du Winches club très lus par les coureurs et leur famille.



Rallyes & régates

Cette année nous avons organisé 3 rallyes :

- Le **rallye de Pâques** : 6 bateaux inscrits mais annulé pour cause de météo défavorable
- Le **rallye des 40 ans** : Annulé car météo encore récalcitrante
- Le **rassemblement POGO** : 13 bateaux
- La **Douarnenez Camaret** : 2 bateaux qui ont, malgré une météo peu coopérative, tenté l'aventure



L'objectif de cette activité est de faire naviguer ensemble les propriétaires de voilier et d'embarquer des équipiers du Winches Club, en accord avec l'ADN du Winches club qui est à l'origine un club d'amis désireux de mutualiser leurs bateaux pour des navigations hautes en couleur. Cette année la mise en place d'un groupe whatapps participe à la logistique de communication.

Le bénévolat au long cours

C'est ici que le temps du merci officiel arrive.

Sans les bénévoles, le club ne fonctionnerait pas. Cette saison encore ils ont été nombreuses à s'investir selon leurs disponibilités. Une cinquantaine de bénévoles actifs tout au long de l'année, dont le nombre double pendant les courses mini : de la gestion informatique à la gestion financière, de l'entretien de la flotte à l'animation des pots, de l'organisation des courses Mini 6.50 à l'organisation des rallyes et régates en baie de Douarnenez, leurs implications sont diverses et talentueuses. Ils font vivre le club grâce à leurs compétences variées, leur dynamisme et leur disponibilité. Tout au long de l'année ou sur des événements mini avec un engagement maxi, ils ont apporté leurs bras, leurs énergies et leurs sourires.

Finir ce bilan avec les bénévoles, la pierre angulaire du club, sans qui rien ne pourrait commencer.

